

# BUSCK

## BROMSMOTORER

Busck bromsmotorer är utrustade med en likströmsskivbroms utan axiell förskjutning och med konstant bromsmoment i båda riktningarna. De flesta motorer vi lagerför har som standard en snabb halvvägslikriktare.

### KAPSLINGSKLASS

Motorerna har kapslingsklass IP55.

### ISOLERING

Motorerna är utförda enligt isolationsklass F.

### SPÄNNING

Standardspänning är 230/400 V 50 Hz upp till och med 3 kW. Däröver är spänningen 400/690 V.

### SMÖRJNING OCH LAGER

Motorerna har täta lager som är fettfyllda för många års drift.

### MEKANISKT UTFÖRANDE

Busck bromsmotorer är tillverkade i aluminium och har löstagbara fötter.

### BROMS

Motorerna är utrustade med en likströmsbroms som matas över en halvvägslikriktare. Till och med tre kW har bromsspolen en spänning på



103 V och likriktaren en snabb typ som matas 230 V. Från och med fyra kW är bromsspolen på 180 V och likriktaren matas 400 V. Bromsmomentet är fast och går ej att justera.

### MÅTT

För måttskisser för bromsmotorerna, se MS under Busck IE2. Bromsmotorerna och MS har samma mått. Längden kan dock variera, se tabell.

# BUSCK

## 2 poler 3000 rpm

Typ	Effekt kW	Varvtal rpm	Pris Kr			Ström 400 V A	Cos $\varphi$	Verkningsgrad %	Bromsmoment Nm	Ist/I	Mst/M	Längd L mm	Vikt B3 kg
			B3 fot	B5, B14 fläns	B34, B35 fot/fläns								
63A	0,18	2710	3 090	3 180	3 240	0,55	0,75	63	4	6,0	2,2	252	5,0
63B	0,25	2710	3 140	3 240	3 300	0,71	0,78	65	4	6,0	2,2	252	5,5
71A	0,37	2730	3 590	3 700	3 770	0,97	0,79	70	4	6,0	2,2	297	6,6
71B	0,55	2760	3 660	3 770	3 850	1,42	0,79	71	4	6,0	2,2	297	7,1
80A	0,75	2770	4 440	4 570	4 660	1,8	0,84	73	6	6,0	2,2	332	11
80B	1,1	2770	4 590	4 730	4 820	2,51	0,83	76,2	8	6,0	2,2	332	12
90S	1,5	2840	5 730	5 910	6 020	3,28	0,84	78,5	11	6,0	2,2	359	15
90L	2,2	2840	6 100	6 280	6 410	4,61	0,85	81	14	6,0	2,2	384	18
100L	3	2840	7 890	8 120	8 280	6,03	0,87	82,6	23	7,0	2,2	420	27
112M	4	2880	10 140	10 450	10 650	7,88	0,87	84,2	60	7,5	2,2	463	33
132SA	5,5	2880	13 730	14 140	14 420	10,5	0,88	85,7	80	7,0	2	520	42
132SB	7,5	2920	14 480	14 920	15 210	14,1	0,88	87,0	80	7,5	2	520	51

## 4 poler 1500 rpm

Typ	Effekt kW	Varvtal rpm	Pris Kr			Ström 400 V A	Cos $\varphi$	Verkningsgrad %	Bromsmoment Nm	Ist/I	Mst/M	Längd L mm	Vikt B3 kg
			B3 fot	B5, B14 fläns	B34, B35 fot/fläns								
63A	0,12	1350	3 090	3 180	3 240	0,47	0,64	57	4	6	2,2	252	4,9
63B	0,18	1350	3 140	3 240	3 300	0,68	0,65	59	4	6	2,2	252	5,3
71A	0,25	1350	3 540	3 640	3 710	0,84	0,72	60	4	6	2,2	297	6,4
71B	0,37	1370	3 650	3 760	3 840	1,11	0,74	65	6	6	2,2	297	7,2
80A	0,55	1370	4 440	4 580	4 660	1,58	0,75	67	8	6	2,2	332	10,8
80B	0,75	1380	4 640	4 780	4 870	1,9	0,78	72	12	6	2,2	332	11,8
90S	1,1	1400	5 790	5 960	6 080	2,64	0,79	76,2	16	6	2,2	359	14,8
90L	1,5	1400	6 160	6 350	6 470	3,45	0,8	78,5	23	6	2,2	384	17,3
100LA	2,2	1420	7 730	7 960	8 110	4,8	0,81	81	32	7	2,2	420	25
100LB	3	1420	8 260	8 510	8 670	6,5	0,81	82,6	46	7	2,2	420	29
112M	4	1430	10 280	10 590	10 790	8,3	0,83	84,2	60	7	2,2	463	37
132S	5,5	1450	13 990	14 410	14 690	11,0	0,84	85,7	80	7	2,2	520	49
132M	7,5	1450	15 100	15 550	15 850	14,6	0,82	87	100	7	2,2	559	58
160M	11	1460	21 630	22 280	22 720	20,6	0,87	88,4	150	7	2,2	707	95
160L	15	1460	24 900	25 650	26 150	28,0	0,87	88,4	185	8	2,2	707	115

**BUSCK****6 poler 1000 rpm**

Typ	Effekt	Varvtal	Pris Kr			Ström	Cos	Verkningsgrad	Bromsmoment	Ist/I	Mst/M	Längd	Vikt
			B3 fot	B5, B14 fläns	B34, B35 fot/fläns								
63A	0,09	840	3 200	3 300	3 360	0,51	0,61	42	5	3,5	2	252	5,2
63B	0,12	850	3 260	3 360	3 430	0,62	0,62	45	5	3,5	2	252	5,8
71A	0,18	880	3 570	3 680	3 750	0,70	0,66	56	12	4	1,6	297	7,0
71B	0,25	900	3 670	3 780	3 850	0,87	0,70	59	12	4	2,1	297	7,5
80A	0,37	900	4 530	4 670	4 760	1,23	0,70	62	16	4,0	1,9	332	10
80B	0,55	900	4 670	4 810	4 900	1,65	0,72	67	16	4	2	332	12
90S	0,75	920	5 790	5 960	6 080	2,18	0,72	69	20	5,5	2,2	359	14
90L	1,1	925	6 180	6 370	6 490	3,0	0,73	72	20	5,5	2,2	384	18
100L	1,5	945	8 180	8 420	8 580	3,85	0,76	74	40	6	2,2	420	23
112M	2,2	955	10 590	10 910	11 120	5,36	0,76	78	60	6	2,2	463	31
132S	3	960	14 200	14 630	14 910	7,21	0,76	79	90	6,5	2	520	45
132M	4	960	14 810	15 250	15 550	9,44	0,76	80,5	90	6,5	2	559	54

**8 poler 750 rpm**

Typ	Effekt	Varvtal	Pris Kr			Ström	Cos	Verkningsgrad	Bromsmoment	Ist/I	Mst/M	Längd	Vikt
			B3 fot	B5, B14 fläns	B34, B35 fot/fläns								
71B	0,12	690	3 560	3 670	3 740	0,58	0,59	51	4	3	1,6	297	7,9
80A	0,18	680	4 710	4 850	4 950	0,84	0,61	51	8	2,7	1,5	332	12
80B	0,25	680	5 070	5 220	5 320	1,06	0,61	56	8	2,8	1,6	332	13
90S	0,37	680	6 200	6 380	6 510	1,35	0,63	63	16	2,7	1,6	359	18
90L	0,55	680	6 410	6 600	6 730	1,85	0,65	66	16	2,8	1,6	384	20
100LA	0,75	710	7 940	8 180	8 340	2,45	0,67	66	32	3	1,7	420	22
100LB	1,1	710	8 280	8 530	8 700	3,2	0,69	72	32	3,5	1,7	420	24
112M	1,5	710	10 590	10 910	11 120	4,3	0,68	74	60	3,5	1,8	463	32