



# KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephens kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

## STANDARD

Premium Stephan serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att Premium Stephan växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikat på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

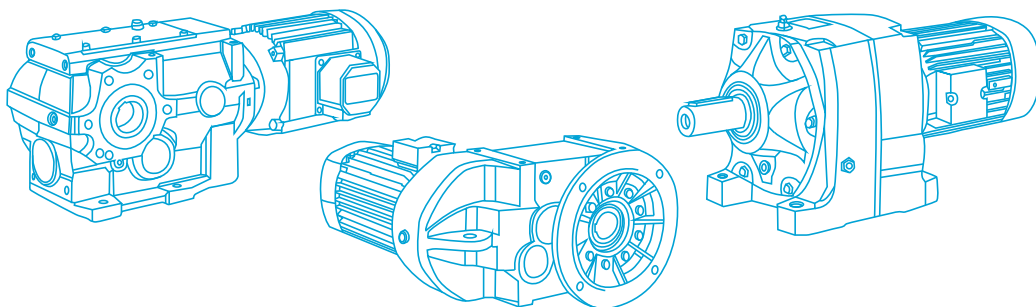
## KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek.

Premium Stephan serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara drifförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthärdad och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärdningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

## TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör Premium Stephan till en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och



stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.

### TILLGÄNGLIG

Premium Stephan serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

#### MI

- Rak kuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i trestegsutförande

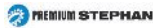


När du beställer en kuggväxelmotor från oss är det några saker som kan vara bra att tänka

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och poltal
- Montageposition
- Typ av application; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 antal start

på inför köp. Nedan finner du en checklista på saker vi kommer att fråga om vid beställning.

- och stopp/24 timmar
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Laster på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hålaxelutförande
- Övrig information av vikt, exempelvis kontaktuppgifter

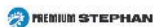


## Tappväxel med hålaxel SP4

Typ	axel, mm	Pris för tappväxel med hålaxel, med adapter för IEC-motor										Axel l	
		080	090	100	112	132	160	180	200	225	250		280
SPZH16B	30	14 070	14 220	14 440	-	-	-	-	-	-	-	-	9 730
SPZH26B	35	16 770	16 910	19 860	-	-	-	-	-	-	-	-	11 090
SPZH36B	40	19 320	19 530	22 530	22 530	23 770	29 670	-	-	-	-	-	15 780
SPZH46B	50	27 020	27 180	29 790	29 790	30 990	36 400	41 940	-	-	-	-	24 010
SPZH46C	50	31 500	31 630	34 240	34 240	35 450	40 820	43 560	-	-	-	-	26 440
SPZH56B	60	41 590	41 750	44 840	44 840	46 280	51 590	53 420	-	-	-	-	35 970
SPZH56C	60	42 630	42 740	45 870	45 870	47 180	52 510	54 510	-	-	-	-	37 080
SPZH66B	70	-	-	64 200	64 200	65 370	69 980	71 730	89 490	93 130	95 190	97 310	56 010
SPZH66C	70	-	-	65 910	65 910	67 100	71 730	73 480	91 240	94 840	96 910	99 080	57 740
SPZH76B	90	-	-	100 890	100 890	101 890	106 540	108 090	125 230	128 790	130 870	133 030	91 280
SPZH76C	90	-	-	102 840	102 840	103 890	108 580	110 100	127 220	130 830	132 920	135 060	93 330
SPZH86B	100	-	-	154 410	154 410	155 170	156 920	156 940	160 450	162 860	167 780	167 780	139 960
SPZH86C	100	-	-	164 740	164 740	165 480	167 200	167 240	170 720	173 130	178 070	178 070	150 230

Typ	axel, mm	Pris för tappväxel med utgående axel, med adapter för IEC-motor										Axel l	
		080	090	100	112	132	160	180	200	225	250		280
SPZN16B	25	9 910	9 990	10 100	-	-	-	-	-	-	-	-	6 960
SPZN26B	30	11 740	11 820	13 800	-	-	-	-	-	-	-	-	7 950
SPZN36B	40	13 700	13 810	15 840	15 840	16 670	20 600	-	-	-	-	-	11 350
SPZN46B	50	19 380	19 480	21 190	21 190	22 040	25 630	29 300	-	-	-	-	17 380
SPZN46C	50	22 360	22 450	24 180	24 180	25 010	28 590	30 390	-	-	-	-	19 000
SPZN56B	60	29 450	29 560	31 620	31 620	32 580	36 110	37 340	-	-	-	-	25 680
SPZN56C	60	30 140	30 210	32 310	32 310	33 160	36 730	38 070	-	-	-	-	26 450
SPZN66B	70	-	-	44 860	44 860	45 690	48 740	49 910	61 750	64 150	65 580	66 990	39 440
SPZN66C	70	-	-	46 030	46 030	46 830	49 910	51 080	62 930	65 340	66 700	68 130	40 580
SPZN76B	90	-	-	69 840	69 840	70 520	73 630	74 640	86 070	88 460	89 830	91 270	63 450
SPZN76C	90	-	-	71 150	71 150	71 850	74 970	75 980	87 380	89 800	91 190	92 610	64 810
SPZN86B	110	-	-	106 350	106 350	106 830	108 010	108 040	110 360	111 960	115 240	115 240	96 690
SPZN86C	110	-	-	113 220	113 220	113 720	114 880	114 890	117 220	118 810	122 130	122 130	103 550

Tillägg för fläns	Växelhus							
	16	26	36	46	56	66	76	86
SPTH - liten	760	760	920	1 290	1 860	2 380	2 980	4 000
SPFH - stor	1 190	1 190	1 470	1 920	3 020	4 750	5 520	7 750



## Beställningsinformation SP4

## Beställningsinformation

Växlar i tvåstegs eller trestegsutförande

Serie	Type	Fläns utgångssidan	Utgående axel	Storlek	Design index	Antal växelsteg	Växelns utväxling	Type av drivning	Tillbehör till växel	Motor	Axelarrangemang	Disposition
S	P	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S	P											

Växlar med fler än tre steg

Serie	Type	Fläns utgångssidan	Utgående axel	Storlek	Design index	Antal växelsteg	Storlek på försteget till växel	Modell på försteget till växel	Antal växelsteg i försteget	Växelns utväxling	Type av drivning	Tillbehör till växel	Motor	Axelarrangemang	Disposition
S	P	3	4	5	6	7	25	26	27	8	9	10	11	12	13
S	P														

## Fläns utgångssidan

Z	Ingen fläns
3 F	B5-fläns
T	B14-fläns

## Utgående axel

H	Hålaxel med kilspår
N	Massiv utgående axeltapp
4 S	Hålaxel med krympförband
B	Hålaxel med koniskt klämförband
T	Hålaxel med splines
C	Hålaxel med krympförband och bronsbussning

## Storlek

5	1-2-3-4-5-6-7-8-9
---	-------------------

## Design index

6	6	Metrisk serie
7	7	Tum serie

## Antal växelsteg

7	B	2 steg
	C	3 steg

## Växelns utväxling

8

## Typ av drivning

	Ingen bokstav:	Integrerad motor
9 U		IEC fläns motor
I		Ingångsaxel
M		Motorhylla

## Tillbehör till växel

10 R	Backstop på ingångsaxeln (gäller ej storlek 2-6 med U adapter) ange rotationsriktning på ingångsaxeln.
------	--

## Motor

11

## Axelarrangemang

L	Utgående axel vänster
12 R	Utgående axel höger
T	Utgående axel höger och vänster

## Disposition

13 Endast för växlar med fler än tre (3) växelsteg

## Storlek på försteget till växel

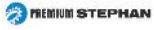
25

## Modell på försteget till växel

26

## Antal växelsteg i försteget

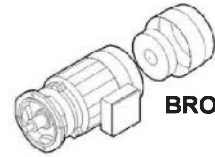
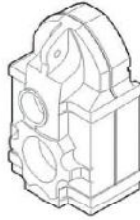
27



Beställningsinformation disposition SP4



F (B5)



BROMSKIT

INTERGRALMOTOR



T (B14)



INTERGRALBROMSMOTOR



H



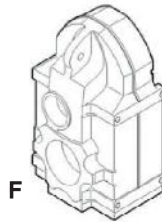
N



S

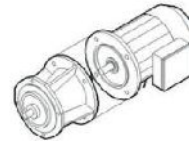


B

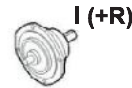


F

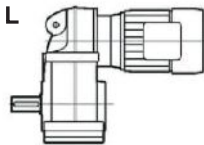
FOTMONTERAT HUS  
MED FÄSTHÅL PÅ  
BÅDA SIDOR



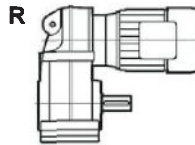
IEC-CEI



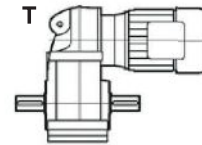
I (+R)



L

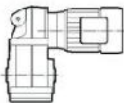


R

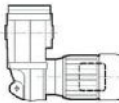


T

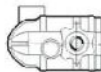
1



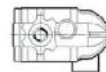
2\*



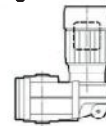
3



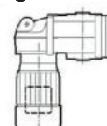
4



5



6\*



\*För dessa positioner, fråga oss.