



# KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephens kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

## STANDARD

Premium Stephan serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att Premium Stephan växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikat på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

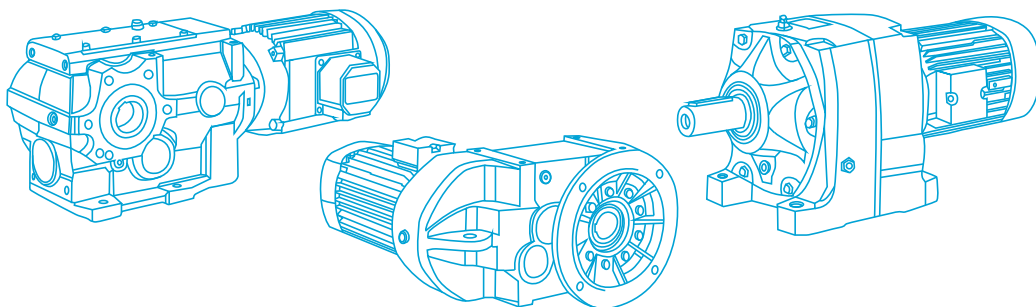
## KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek.

Premium Stephan serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara drifförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthärdad och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärdningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

## TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör Premium Stephan till en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och



stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.

### TILLGÄNGLIG

Premium Stephan serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

#### MI

- Rak kuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i trestegsutförande

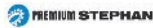


När du beställer en kuggväxelmotor från oss är det några saker som kan vara bra att tänka

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och poltal
- Montageposition
- Typ av application; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 antal start

på inför köp. Nedan finner du en checklista på saker vi kommer att fråga om vid beställning.

- och stopp/24 timmar
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Laster på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hålaxelutförande
- Övrig information av vikt, exempelvis kontaktuppgifter



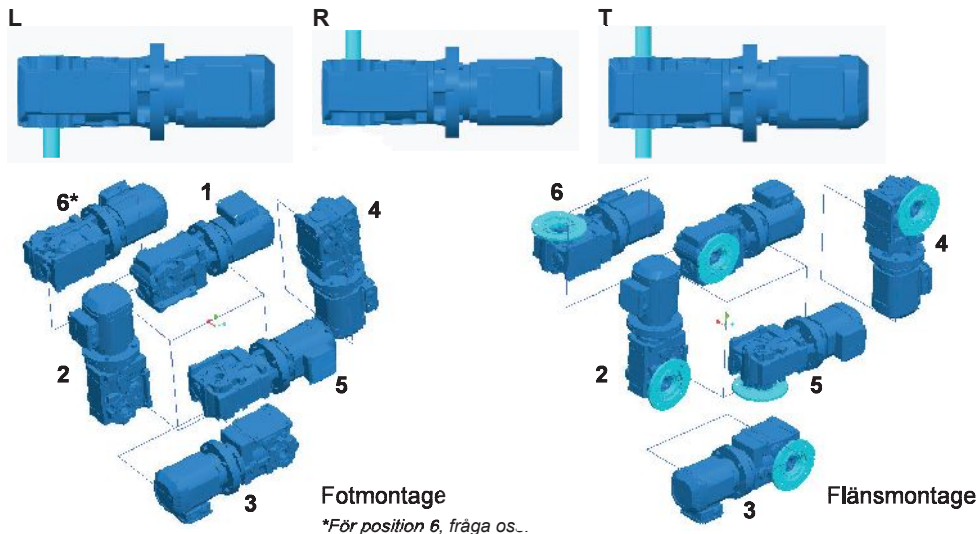
## Vinkelväxel hå Axel med kilspår MK

Typ	axel, mm	Pris för växel med adapter för IEC-motor								
		Motorstorlek								
		63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5
MK2C	35	12 160	12 310	12 610	12 720	13 300	–	–	–	–
MK3C	40	16 340	16 490	17 060	17 200	18 170	–	–	–	–
MK4C	50	22 710	22 850	23 420	23 570	24 530	25 490	27 220	–	–
MK5C	60	–	–	39 850	40 270	41 500	42 050	43 340	43 760	–
MK6C	70	–	–	73 850	74 280	75 510	76 050	77 340	77 760	–
MK7C	90	–	–	–	–	101 010	105 710	106 180	106 180	107 430
MK8C	100	–	–	–	–	101 770	106 480	106 950	106 950	108 190

Priser för övriga axelarrangemang på förfrågan.

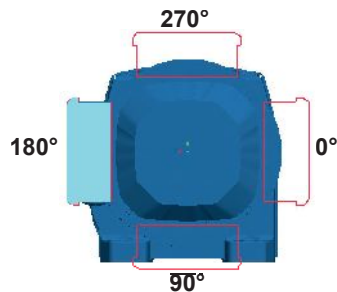
Tillägg för fläns	Växelhus					
	MK2	MK3	MK4	MK5	MK6	MK7
MKT - liten	1 290	1 290	1 530	1 530	3 140	5 180
MKF - stor	1 290	1 390	2 330	2 590	4 960	8 540

## Beställningsinformation disposition MK



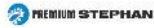
Ange L, R eller T i position 13 alternativt x för ingen axel. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (flätkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosan i position 15.

Position på kopplingsdosa	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor



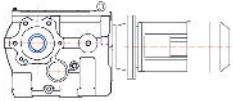
## Beställningsinformation MK

Beställningsinformation																			
Serie	Typ	Växelhus	Alternativ på utgångssida	Storlek	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motoreffekt	Axel	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Målning	
M	K	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12	13	14	15	16	17	18
M	K																		
Växelhus									Motoreffekt										
	B	Fotmonterad								X	Ingen motor								
	E	B5 fläns (höger)								A	0,12 kW								
	F	B5 fläns (vänster)								B	0,18 kW								
3	R	B14 fläns (höger)								C	0,25 kW								
	S	B14 fläns (vänster)								D	0,37 kW								
	T	Momentarm								E	0,55 kW								
	H	Fotmonterad högkant (storlek 2-3-4-5)								F	0,75 kW								
Alternativ på utgångssida									Disposition										
	H	Hållaxel med kilspår								13-14 Se föregående sida									
4	N	Enkel utgående axel							Placering av kopplingsdosa										
	D	Dubbel utgående axel								A	0°								
	S	Hållaxel med krympförband								B	90°								
										C	180°								
										D	270°								
										X	Ingen motor								
Storlek									Extra på växeln										
5	2-3-4-5-6-7								16 X Inget extra										
Antal växelsteg									Extra på motorn										
6	C	3 steg								17 X Inget extra									
Nominell utväxling									Målning										
		7,5:1 = 0075								18 S Standard RAL 5015									
7-10	t. ex.	25:1 = 0250																	
		253:1 = 2530																	
Motoradapter IEC (B5)																			
	A	63	(140 - 11)																
	B	71	(160 - 14)																
	C	80	(200 - 19)																
	D	90	(200 - 24)																
	E	100/112	(250 - 28)																
11	F	132	(300 - 38)																
	G	160	(350 - 42)																
	H	180	(350 - 48)																
	I	200	(400 - 55)																
	J	225	(400 - 60)																
	K	250	(550 - 65)																
	M	Ingående axel																	

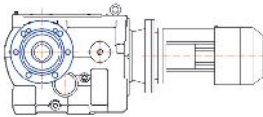


### Beställningsinformation växelhus MK POSITION 3

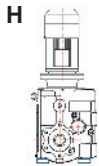
**MKB**  
**B**



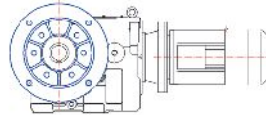
**MKS**  
B14 fläns  
**S**



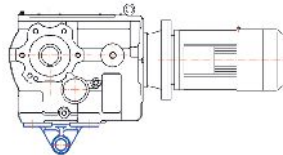
**MKH**  
Fotmonterad på högkant  
(storlek 2-3-4-5)



**MKF**



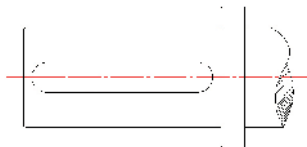
**MKT**  
Momentarm



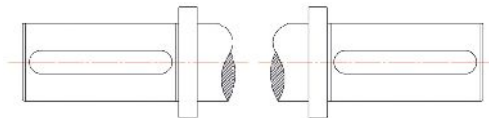

---

### POSITION 4

**MK N**  
Enkel utgående axel  
**N**



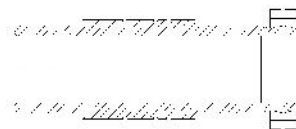
**MK D**  
Dubbel utgående axel

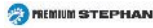


**MK H**  
Håaxel med kilspår  
**H**

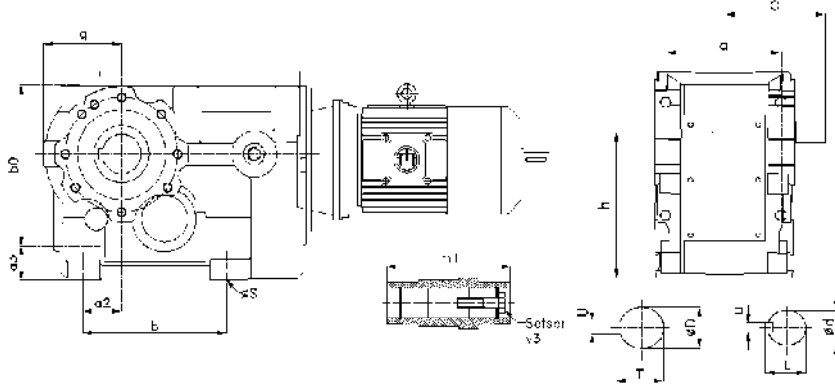


**MK S**  
Håaxel med krympförband





Jämförelse med andra fabrikat MK



Produkt	a	a2	a3	b	b0	h	q	s	d	t	u	O	D	T	U	m1	v3	
<b>MK</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DB K0332 SEW K37 FLENDER K38	100	28	32	110	115	100	63	11	25	28	8	110	30	333	8	120	M10	
<b>MK02</b>	120	35	37	130	130	112	71	11	30	33	8	135	35	383	10	150	M12	
DB K0432 SEW K47 FLENDER K48	-	-	-	-	-	-	-	-	40	43	12	155	-	-	-	-	-	
<b>MK</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DB K0532 SEW K57 FLENDER	130	30	45	130	150	132	80	14	35	38	10	153	40	435	12	166	M16	
<b>MK03</b>	140	30	45	120	160	140	90	135	40	43	12	171	40	433	12	180	M16	
DB K0632 SEW K67 FLENDER K68	-	-	-	-	-	-	-	14 135	50	535	14	190	-	-	-	-	-	
<b>MK04</b>	165	40	55	150	200	180	112	175	50	535	14	206	50 h	538	14	210	M16	
DB K0732 SEW K77 FLENDER K88	-	-	-	-	-	-	-	18 175 18	70	745	20	245	-	-	-	-	-	
<b>MK05</b>	180	55	70	180	233	212	132	22 23 22	60	64	18	240	60	644	18	240 u	M20	
DB K0832 SEW K87 FLENDER K108	-	-	-	-	-	-	-	80	85	22	290	-	-	-	-	-	-	
<b>MK06</b>	240	75	75	240	295	265	160	28 27 26	70	745	20	291	70	749	20	300	M20	
DB K0932 SEW K97 FLENDER K128	-	-	-	-	-	-	-	90	95	25	320	-	-	-	-	-	-	
<b>MK07</b>	270	95	95	280	360	315	200	33 34 33	90	95	25	347	90	954	25	347	M24	
DB K1032 SEW K107 FLENDER K148	-	-	-	-	-	-	-	100	106	28	385	80	855	90	954	25	350	M20 M24
<b>MK08</b>	330	115	110	350	420	375	225	39	110	116	28	418	100	1 064	28	418	M24	
DB K1232 SEW K127 FLENDER K168	-	-	-	-	-	-	-	120	127	32	415	-	-	-	-	-	-	