



# KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephens kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

## STANDARD

Premium Stephan serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att Premium Stephan växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikat på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

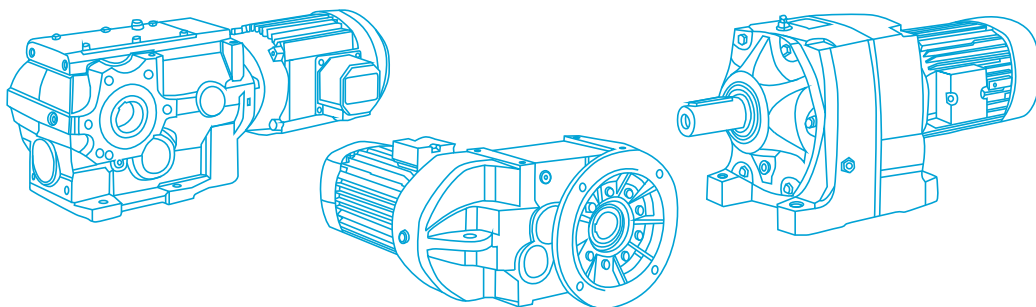
## KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek.

Premium Stephan serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara drifförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthärdad och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärdningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

## TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör Premium Stephan till en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och



stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.

### TILLGÄNGLIG

Premium Stephan serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

#### MI

- Rak kuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i trestegsutförande



När du beställer en kuggväxelmotor från oss är det några saker som kan vara bra att tänka

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och poltal
- Montageposition
- Typ av application; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 antal start

på inför köp. Nedan finner du en checklista på saker vi kommer att fråga om vid beställning.

- och stopp/24 timmar
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Last på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hålaxelutförande
- Övrig information av vikt, exempelvis kontaktuppgifter



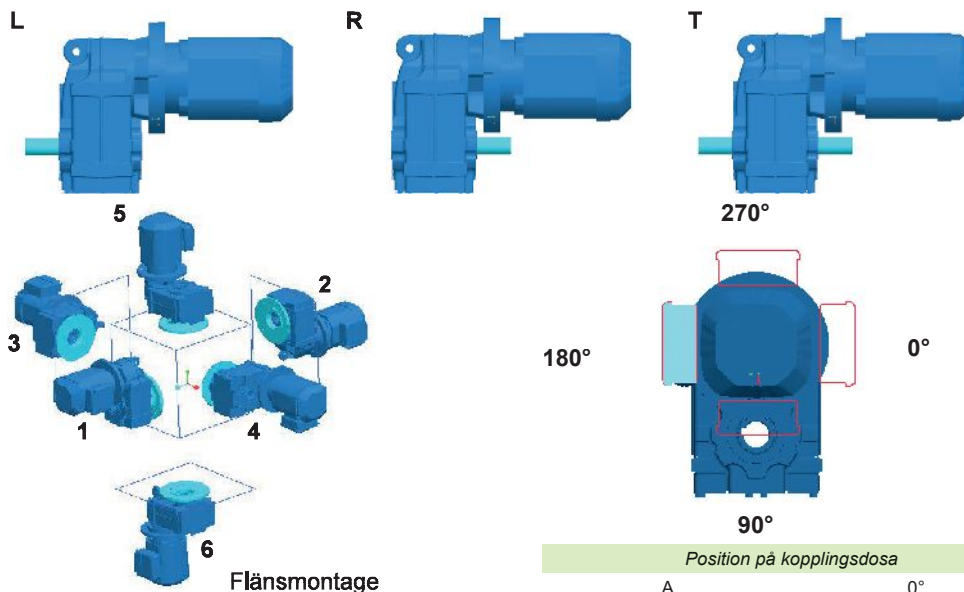
## Tappväxel hå Axel med kilspår MP

Typ	axel, mm	Pris för växel med adapter för IEC-motor								
		Motorstorlek								
		63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5
MP1B	30	8 080	8 230	8 530	8 640	9 210	–	–	–	–
MP2B	35	9 630	9 770	10 070	10 190	10 760	–	–	–	–
MP3B	40	12 360	12 500	13 070	13 220	14 180	15 140	16 870	–	–
MP4B	50	–	–	20 220	20 640	21 880	22 420	23 710	24 130	–
MP4C	50	–	–	21 270	21 690	22 930	23 470	24 760	25 180	–
MP5B	60	–	–	34 430	34 860	36 090	36 630	37 920	38 340	–
MP5C	60	–	–	35 860	36 280	37 520	38 060	39 350	39 770	–
MP6B	70	–	–	–	–	62 490	67 190	67 670	67 670	68 910
MP6C	70	–	–	–	–	65 390	70 100	70 570	70 570	71 810
MP7B	90	–	–	–	–	80 730	85 440	85 910	85 910	87 150
MP7C	90	–	–	–	–	85 540	90 240	90 720	90 720	91 960

Priser för övriga axellarrangemang på förfrågan.

Tillägg för fläns	Växelhus						
	MP1	MP2	MP3	MP4	MP5	MP6	MP7
MPT - liten	1 290	1 290	1 530	1 530	3 140	5 180	5 760
MPF - stor	1 290	1 390	2 330	2 590	4 960	8 540	10 610

## Beställningsinformation disposition MP

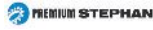


## Flänsmontage

Ange L, R eller T i position 13 alternativt x för ingen axel. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (flätkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosa i position 15.

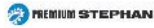
## Position på kopplingsdosa

A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor



**Beställningsinformation MP**

Beställningsinformation																				
Serie	Typ	Växelhus	Alternativ på utgångssida	Storlek	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motorrefekt	Axel	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Målning		
M	P	3	4	5	6	7	8	9												
M	P																			
<b>Växelhus</b>									<b>Motorrefekt</b>											
	B	Standard								X	Ingen motor									
	F	B5 fläns (fram)								A	0,12 kW									
3	R	B14 fläns (fram)								B	0,18 kW									
	S	B14 fläns (bak)								C	0,25 kW									
	T	Standard med bussning för momentarm								12	D		0,37 kW							
										E	0,55 kW									
										F	0,75 kW									
<b>Alternativ på utgångssida</b>									<b>Disposition</b>											
	H	Hållaxel med kilspår								13-14		Se föregående sida								
4	N	Enkel utgående axel																		
	D	Dubbel utgående axel																		
	S	Hållaxel med krympförband																		
<b>Storlek</b>									<b>Placering av kopplingsdosa</b>											
5	1-2-3-4-5-6-7																			
<b>Antal växelsteg</b>									<b>Extra på växeln</b>											
6	B	2 steg								15	C		180°							
	C	3 steg									D		270°							
										X	Ingen motor									
<b>Nominell utväxling</b>									<b>Extra på motorn</b>											
7-10	t. ex.		7.5:1 = 0075																	
			25:1 = 0250																	
			253:1 = 2530																	
<b>Motoradapter IEC (B5)</b>									<b>Målning</b>											
11	A	63	(140 - 11)							18	S	Standard blå RAL 5015								
	B	71	(160 - 14)																	
	C	80	(200 - 19)																	
	D	90	(200 - 24)																	
	E	100/112	(250 - 28)																	
	F	132	(300 - 38)																	
	G	160	(350 - 42)																	
	H	180	(350 - 48)																	
	I	200	(400 - 55)																	
	J	225	(400 - 60)																	
	K	250	(550 - 65)																	
	M	Ingående axel																		

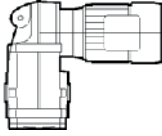


### Beställningsinformation växelhuss MP POSITION 3

#### MPB

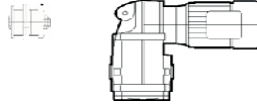
Hållaxel

B



#### MPT

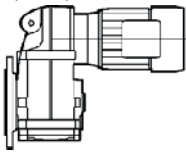
Hållaxel och bussning för momentarm



#### MPF

B5 fläns (fram) med hållaxel

F



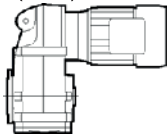
#### MPS

Hållaxel med krympförband

#### MPR

B14 fläns (fram) med hållaxel

R

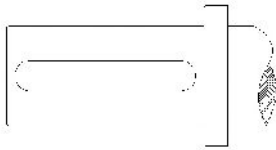


### POSITION 4

#### MP N

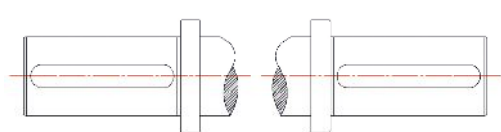
Enkel utgående axel

N



#### MP D

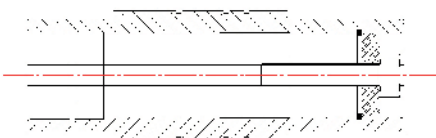
Dubbel utgående axel



#### MP H

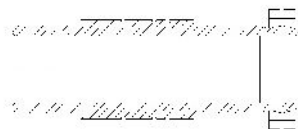
Hållaxel med kilspår

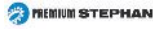
H



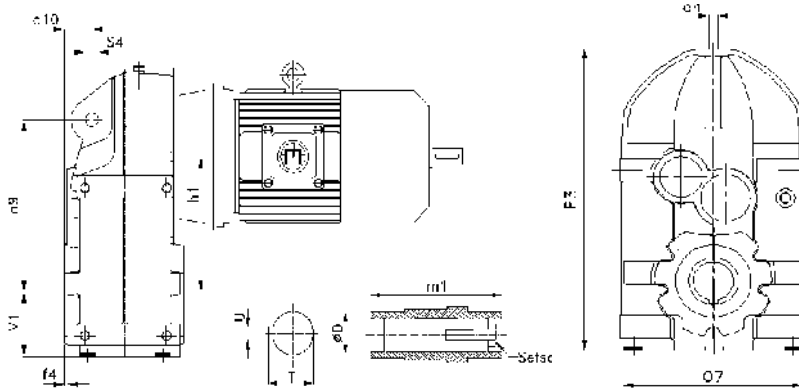
#### MP S

Hållaxel med krympförband





Jämförelse med andra fabrikat MP



Produkt	a9	a10	c4	f4	h1	m1	o7	p3	S4	v1	D	T	U
SEW FA27			10		987	104	154	223	14	60			
MP01	158	32	12	2	115	1 200	169	266	14	78	30 H7	335	8
DB F0322			16	2	121	1 565	171	273	15	76			
SEW FA37			12	1	112	120	172	252	14	60			
FLENDER FDA/FZA138	157	365	12	3	122	120	180	2 815	105	935			
MP02	170	32	12	2	1 225	1 500	184	282	14	86	35 H7	385	10
DB F0422			16	2	121	1 565	171	273		76			
SEW FA47			12	1	1 281	150	189	269		77			
FLENDER FDA/FZA148	185	53	12	4	144		218	3 355		1 055			
MP													
DB F0522	198	41	16	2	144	179	206	318	14	80	40 H7	435	12
SEW FA57			14	1	136	166	210	317		93			
FLENDER FDA/FZA148	185	53	12	4	144	150	218	3 355		1 055			
MP03	218	41	16	2	174	208	216	3 825	14	1 045	40 H7	435	12
DB F0622				2	165	205	231	365		1h01			
SEW FA67				1	1 595	180	223	343		97			
FLENDER FDA/FZA168		445		4	178		272	413		1 275			
MP04	278	50	20	25	219	210	276	493	22	125	50 H7	54.0 u	14
DB F0722				3	200	2 335	211	442	24	127			
SEW FA77				1		210		426	22	121			
FLENDER FDA/FZA188		575		5	220		347	522	22	168			
MP05	346	62	26	25	2 406	240	336	547	22	1 515	60 H7	646	18
DB F0822				3	243	270	346	536	24	156			
SEW FA87				1	2 467	240	336	531	22	152			
FLENDER FDA/FZA108		725		5	264	240	388	6 035	22	180			
MP06	395	70	30	3	285	300	405	655	26	178	70 H7	75	20
DB F0921				5	274	330	400	612	27	175			
SEW FA97				1	285	270	414	623	26	178			
FLENDER FDA/FZA108	346	725	26	5	264	240	388	6 035	22	180			
MP07	485	88	36	3	337	350	456	750	26	200	90 H7	954	25
DB F1021				55	332	370	470	748	27	216	80 H7	855	22
SEW FA107				25		350	456	717	26	200	90 H7	954	25
FLENDER FDA/FZA128	395	87	30	5	3 165	300	458	7 235	26	2 215	80 H7	855	22