



# KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephens kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

## STANDARD

Premium Stephan serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att Premium Stephan växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikat på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

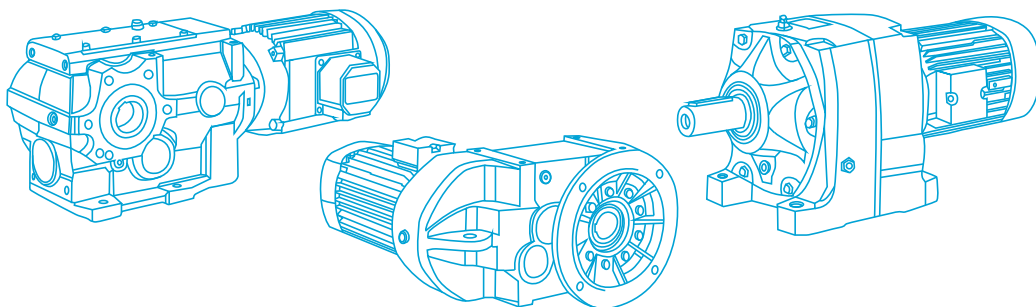
## KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek.

Premium Stephan serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara drifförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthärdad och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärtningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

## TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör Premium Stephan till en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och



stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.

### TILLGÄNGLIG

Premium Stephan serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

#### MI

- Rak kuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i trestegsutförande

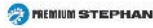


När du beställer en kuggväxelmotor från oss är det några saker som kan vara bra att tänka

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och poltal
- Montageposition
- Typ av application; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 antal start

på inför köp. Nedan finner du en checklista på saker vi kommer att fråga om vid beställning.

- och stopp/24 timmar
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Laster på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hålaxelutförande
- Övrig information av vikt, exempelvis kontaktuppgifter

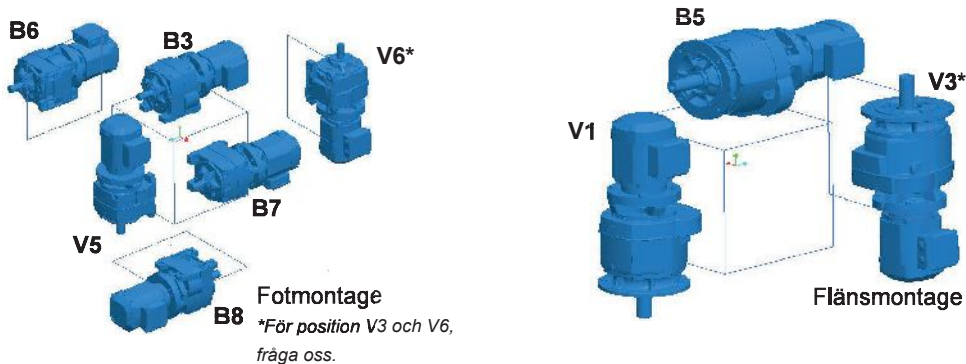


## Rak kuggväxel med fot MI

Typ	axel, mm	Pris för växel med adapter för IEC-motor								
		Motorstorlek								
		63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5
MI1B	25	5 080	5 220	5 530	5 640	6 210	–	–	–	–
MI1C	25	5 760	5 900	6 200	6 320	6 890	–	–	–	–
MI2B	30	7 080	7 220	7 790	7 940	8 900	9 850	11 590	–	–
MI2C	30	8 050	8 190	8 760	8 910	9 870	10 830	12 560	–	–
MI3B	40	10 460	10 600	11 170	11 320	12 280	13 230	14 970	–	–
MI3C	40	11 420	11 570	12 140	12 290	13 250	14 200	15 930	–	–
MI4B	50	–	–	16 380	16 810	18 040	18 580	19 870	20 290	–
MI4C	50	–	–	18 140	18 560	19 790	20 340	21 630	22 050	–
MI5B	60	–	–	28 040	28 460	29 690	30 240	31 520	31 940	–
MI5C	60	–	–	30 330	30 760	31 990	32 530	33 820	34 240	–
MI6B	70	–	–	–	–	52 980	57 690	57 060	58 150	59 400
MI6C	70	–	–	–	–	59 940	64 650	64 030	65 120	66 370
MI7B	80	–	–	–	–	82 570	87 280	86 660	87 750	88 990
MI7C	80	–	–	–	–	94 720	99 430	98 800	99 900	101 140

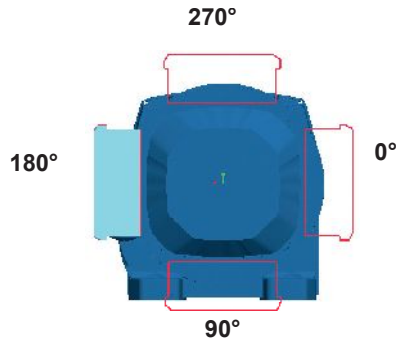
Priser för övriga axellarrangemang på förfrågan.

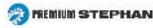
## Beställningsinformation disposition MI



Ange disposition enligt ovan i position 13–14. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (flätkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosan i position 15.

Position på kopplingsdosa	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor





**Beställningsinformation MI**

Beställningsinformation																																			
Serie	Typ	Växelhus		Alternativ på utgångssida	Storlek på växel	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motor effekt	Disposition	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Måning																
M	I	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	18																		
M	I																																		
<b>Växelhus</b>										<b>Motoreffekt</b>																									
3	B	Fot			X										Ingen motor																				
	V	Fläns			A										0,12 kW																				
<b>Alternativ på utgångssida</b>										<b>Disposition</b>																									
	N	Ingen fläns			12										C										0,25 kW										
4	R	Fläns – liten			D										0,37 kW																				
	E	Fläns – mellan			E										0,55 kW																				
	F	Fläns – stor			F										0,75 kW																				
<b>Storlek på växel</b>										<b>Disposition</b>																									
5	1-2-3-4-5-6-7			13										Se föregående sida																					
				14										Se föregående sida																					
<b>Antal växelsteg</b>										<b>Placering av kopplingsdosa</b>																									
6	B	2 steg			A										0°																				
	C	3 steg			B										90°																				
<b>Nominell utväxling</b>										<b>Extra på växeln</b>																									
	7,5:1 = 0075			15										C										180°											
7-10 t. ex.	25:1 = 0250			D										270°																					
	253:1 = 2530			X										Ingen motor																					
<b>Motoradapter IEC (B5)</b>										<b>Extra på motorn</b>																									
	A	63	(140 - 11)			16										X										Inget extra									
	B	71	(160 - 14)			<b>Extra på motorn</b>																													
	C	80	(200 - 19)			17										X										Inget extra									
	D	90	(200 - 24)			<b>Måning</b>																													
	E	100/112	(250 - 28)			18										S										Standard blå RAL 5015									
11	F	132	(300 - 38)																																
	G	160	(350 - 42)																																
	H	180	(350 - 48)																																
	I	200	(400 - 55)																																
	J	225	(400 - 60)																																
	K	250	(550 - 65)																																
	M	Ingående axel																																	

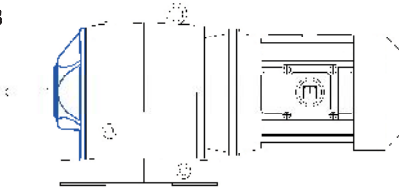


Beställningsinformation växelhuss MI  
POSITION 3

**MIB**

Fotmontage

**B**



**MIV**

Flänsmontage

**V**



POSITION 4

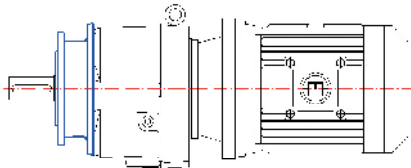
**N**

Ingen fläns

**MIVR**

Liten fläns

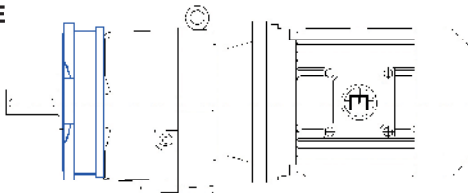
**R**



**MIVE**

Medium fläns

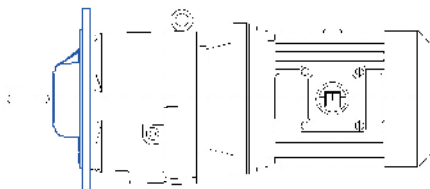
**E**



**MIVF**

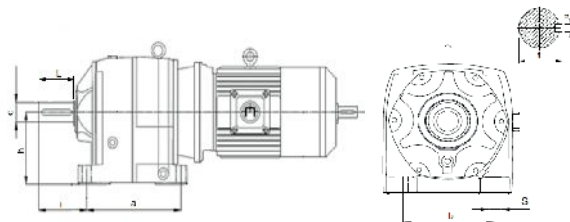
Stor fläns

**F**





## Jämförelse med andra fabrikat MI



Produkt	a	b	d	h	i	L	s	t	u
MI	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DB M0122	110	110	20 k6	75	58	40	10	225	6
SEW R17							9		
FLENDER Z18	70			85	81		66		
MI01	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
DB M0222 / M0233							10		
SEW R27							9		
FLENDER D/Z38							10		
MI01	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
DB M0322							10		
SEW R37							9		
FLENDER D/Z38							10		
MI02	165	135	30 k6	115	90	60	14	33	8
DB M0422							15		
SEW R47							135		
FLENDER D/Z48							135		
MI02	165	135	30 k6	115	90	60	15	33	8
DB M0522			35 k6		100	70	15	38	10
SEW R57							135		
FLENDER D/Z48			40 k6		110	80	135	43	12
MI	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DB M0622	195	150	36 k6	130	100	70	15	38	10
SEW R67							14		
FLENDER	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MI3	205	170	40 k6	140	115	80	18	43	12
DB M0722							19		
SEW R77							175		
FLENDER D/Z68							175		
MI4	260	215	50 k6	180	140	100	19	535	14
DB M0822							19		
SEW R87							175		
FLENDER D/Z88							175		
MI5	310	250	60 m6	225	160	120	22	64	18
DB M0921							24		
SEW R97							22		
FLENDER D/Z108							22		
MI6	370	290	70 m6	250	185	140	26	745	20
DB M1021							27		
SEW R107							26		
FLENDER D/Z128							26		
MI7	410	340	90 m6	315	220	170	33	95	25
M1321				265			34		
SEW R137				315			33		
FLENDER D/Z148							33		