



# KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephens kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

## STANDARD

Premium Stephan serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att Premium Stephan växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikat på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

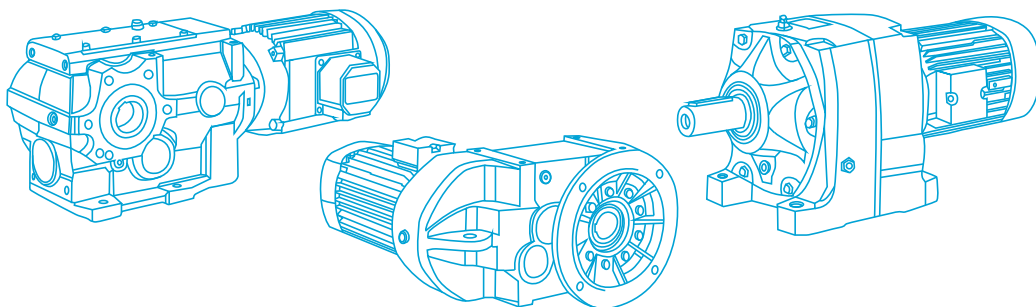
## KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek.

Premium Stephan serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara drifförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthärdad och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärtningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

## TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör Premium Stephan till en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och



stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.

### TILLGÄNGLIG

Premium Stephan serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

#### MI

- Rak kuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i sju storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande

#### MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i sju storlekar
- Finns i trestegsutförande



När du beställer en kuggväxelmotor från oss är det några saker som kan vara bra att tänka

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och poltal
- Montageposition
- Typ av application; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 antal start

på inför köp. Nedan finner du en checklista på saker vi kommer att fråga om vid beställning.

- och stopp/24 timmar
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Laster på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hålaxelutförande
- Övrig information av vikt, exempelvis kontaktuppgifter



## Vinkelväxel med hå Axel SK

Typ	axel, mm	Pris för vinkelväxel med hå Axel, med adapter för IEC-motor											Axel l*
		080	090	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
SKZH26C	35	23 480	23 620	26 340	26 340	–	–	–	–	–	–	–	18 910
SKZH36C	40	27 920	28 050	30 780	30 780	31 810	37 700	–	–	–	–	–	23 130
SKZH46C	50	35 780	36 010	38 680	38 680	39 710	–	–	–	–	–	–	30 890
SKZH56C	60	46 610	46 770	49 490	49 490	52 040	55 330	57 040	–	–	–	–	41 240
SKZH66C	70	67 350	70 020	72 680	72 680	75 390	78 380	80 080	–	–	–	–	64 080
SKZH76C	90	–	–	111 920	111 920	114 550	117 490	118 950	135 640	139 180	145 680	–	102 330
SKZH86C	100	–	–	174 710	174 710	177 350	177 780	179 360	193 750	197 220	203 770	210 270	159 220
SKZH96C	120	–	–	–	–	248 190	248 630	249 120	263 520	267 020	274 880	282 700	225 600

	Tillägg för fläns	Växelhus							
		16	26	36	46	56	66	76	86
SKTH - liten		760	760	920	1 290	1 860	2 380	2 980	4 000
SKFH - stor		1 190	1 190	1 470	1 920	3 020	4 750	5 520	7 750

Typ	axel, mm	Pris för vinkelväxel med utgående axel, med adapter för IEC-motor											Axel l*
		080	090	100	112	132	160	180	200	225	250	280	
SKZN26C	30	22 100	22 220	24 960	24 960	–	–	–	–	–	–	–	17 550
SKZN36C	40	26 400	26 560	29 240	29 240	30 310	36 210	–	–	–	–	–	21 630
SKZN46C	50	33 290	33 500	36 170	36 170	37 200	–	–	–	–	–	–	28 380
SKZN56C	60	43 770	43 910	46 610	46 610	49 180	52 490	54 180	–	–	–	–	38 400
SKZN66C	70	63 190	65 860	68 540	68 540	71 190	74 180	75 910	–	–	–	–	59 880
SKZN76C	90	–	–	107 740	107 740	110 370	113 290	114 780	131 460	134 980	141 520	–	98 130
SKZN86C	110	–	–	169 100	169 100	171 730	172 200	173 770	188 170	191 630	198 190	204 690	153 600
SKZN96C	120	–	–	–	–	237 920	238 320	238 790	253 190	256 730	264 570	272 390	215 310

\* Ingående axel för exempelvis remdrift.



Beställningsinformation SK

Beställningsinformation

Växlar i tvåstegs eller trestegsutförande

Serie	Typ	Fläns utgångssidan	Utgående axel	Storlek	Design index	Antal växelsteg	Utväxling i växeln	Typ av drivning	Tillbehör till växeln	Motor	Axelarrangemang	Disposition
10	11	12	13									
S	K	3	4	5	6	7	8	9				
S	K											

Växlar med fler än tre steg

Serie	Typ	Fläns utgångssidan	Utgående axel	Storlek	Design index	Antal växelsteg	Storlek på försteget till växel	Modell på försteget till växel	Antal växelsteg i försteget	Utväxling i växeln	Typ av drivning	Tillbehör till växeln	Motor	Axelarrangemang	Disposition
27	8	9	10	11	12	13									
S	K	3	4	5	6	7	25	26							
S	K														

Fläns utgångssidan

Z	Ingen fläns
3 F	B5-fläns
T	B14-fläns

Utgående axel

H	Hålaxel med kilspår
N	Massiv utgående axeltapp
4 S	Hålaxel med krympförband
B	Hålaxel med koniskt klämförband
T	Hålaxel med splines
C	Hålaxel med krympförband och bronsbussning

Storlek

5	1-2-3-4-5-6-7-8-9
---	-------------------

Design index

6	6	Metrisk serie
7	7	Tum serie

Antal växelsteg

7	C	3 steg
---	---	--------

Utväxling i växeln

8
---

Typ av drivning

	Ingen bokstav: Integrerad motor
9 U	IEC fläns motor
I	Ingångsaxel
M	Motorhylla

Tillbehör till växeln

10 R	Backstop på ingångsaxeln (gäller ej storlek 2-6 med U adapter) ange rotationsriktning på ingångsaxeln.
------	--

Motor

11
----

Axelarrangemang

L	Utgående axel vänster
12 R	Utgående axel höger
T	Utgående axel höger och vänster

Disposition

13	Endast för växlar med fler än tre (3) växelsteg
----	---

Storlek på försteget till växel

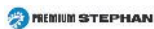
25
----

Modell på försteget till växel

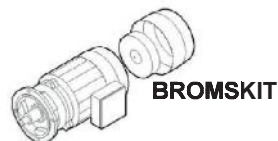
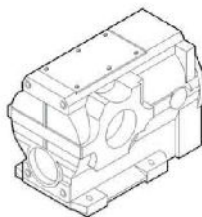
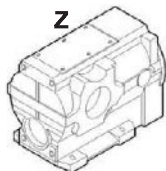
26
----

Antal växelsteg i försteget

27
----



Beställningsinformation disposition SK



BROMSKIT

INTEGRALMOTOR

F (B5)



T (B14)



H



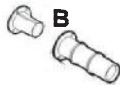
N



S



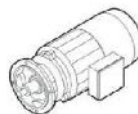
B



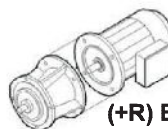
F

MODELL MED  
PÅMONTERADE  
FÖTTER FÖR MONTAGE  
PÅ HÖGKANT (FÖR  
STORLEK 2-5)

BACKSPÄRR PÅ  
MELLANAXELN.



INTEGRALBROMSMOTOR



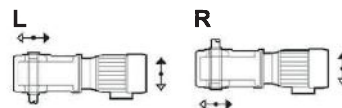
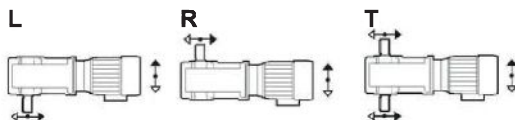
(+R) EJ FÖR  
STORLEK 2-6



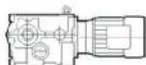
I (+R)

MASSIV UTGÅENDE AXEL

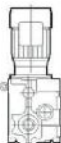
HÅLAXEL



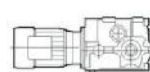
1



2\*



3



4\*



5



6\*



\*För dessa positioner, fråga oss.